

SALTBITSCHIENBIWAK m. 2400 – Goeschenertal - Canton Uri (CH)

Dislivello in salita m. m. 1250 ca; in discesa idem Tempi di percorrenza: in salita ore 3-3,30; in discesa ore 2,30

Difficoltà: E fino al rifugio; EE fino al bivacco (richiesto passo sicuro e assenza di vertigini)

Il Salbitschijen è situato nel cuore della Svizzera, nel Cantone Uri, subito all'uscita del traforo del San Gottardo. Pur essendo meno celebre del Badile e del Monte Bianco, è anch'esso in ottimo granito, per la gioia degli alpinisti. La cresta sud è una delle grandi classiche delle Alpi ed è stata affrontata da intere generazioni di alpinisti. W. Pause la ritiene, insieme allo "spigolo del velo" in Dolomiti e allo spigolo nord del Badile, una delle salite più belle delle Alpi. La cima è coronata da un altrettanto famoso ago alto 15 mt.

Basi di partenza per le splendide vie di arrampicata sono la Salbitthuette e il Salbitschijenbiwak che, dal 2010, è raggiungibile anche dalla Salbitthuette grazie ad uno spettacolare ponte sospeso che è il coronamento di un altrettanto spettacolare sentiero di montagna in uno scenario montano selvaggio con una vista incomparabile sui ghiacciai della catena del Dammastock e del Sustenhorn. Punto di partenza dell'escursione è Abfrutt (m. 1168) all'inizio della Goschenertal. Dopo un primo tratto di ripida salita nel fitto bosco di conifere si raggiunge Regliberg (m. 1689 ore 1), panoramico e solatio terrazzo. Da qui il sentiero prosegue meno ripido ed in breve il bosco lascia posto ad ampie praterie paradiso dei raccoglitori di mirtili... (è anche la stagione giusta, ma ripariamone in discesa) fino alla Salbitthuette (m. 2105, ore 2) in altrettanto panoramica posizione.

Dal rifugio, seguendo i segni via bianco-blu in direzione ovest, si prosegue per affrontare la parte più spettacolare del percorso che passa sotto la cresta sud del Salbitschijen. Oltrepassato un canalone si raggiunge una breve scaletta che permette di abbassarsi di qualche metro, poi il sentiero risale leggermente e raggiunge lo spettacolare nuovo ponte sospeso. Attraversato il ponte in pochi minuti si raggiunge la meta dell'escursione: il Salbitschijen Biwak. (m. 2400 ore 3- 3,30).

La discesa avverrà per lo stesso itinerario di salita. la costruzione del ponte, lungo 60 mt. è iniziata nell'ottobre 2008. Le sezioni SAC Lindenberg e Uto hanno fornito un primo contributo di CHF 40.000 ai costi di costruzione (costo del progetto, materiali, manodopera, trasporto) che sono ammontati a CHF 280.000. All'inizio del 2009 è stato fondato il Club Salbitbrücke allo scopo di raccogliere le donazioni necessarie al completamento dell'opera. A inizio giugno, raccolti i $\frac{3}{4}$ dei fondi necessari, sono stati commissionati i lavori di progettazione e tra i mesi di agosto e settembre 2009 sono state gettate le fondamenta e posati gli ancoraggi. I lavori sono stati portati a termine tra maggio e giugno 2010 e l'inaugurazione ha avuto luogo il 19 Giugno 2010, sotto pioggia battente e neve. Ma non si tratta del primo ponte sospeso. Nel 2004, a seguito dell'inarrestabile ritiro del Triftgletscher (Gadmertal) che aveva reso sempre più difficile l'accesso alla Trifthütte, il CAS, con l'aiuto di sponsor, realizzò il progetto pilota di un ponte sospeso sul lago creatosi nella gola scoperta dal ritiro del ghiacciaio. Dopo un breve periodo di tempo, si scoprì però che la struttura non era in grado di sopportare la turbolenza del vento durante le tempeste di foehn che provocavano oscillazioni pericolose. Si registravano danni e frequenti sospensioni dell'accesso, perché il ponte, originariamente previsto per gli alpinisti, era diventato una calamita turistica, attirando, una media di 20.000 visitatori l'anno, spesso non adeguatamente equipaggiati. Per queste ragioni, nell'autunno 2008 fu presa la decisione di costruire un nuovo ponte, leggermente più sfalsato a nord, 30 m più in alto, all'altezza di 100 mt sul ghiacciaio, lungo 170 mt. e con cavi di sicurezza in grado di sopportare condizioni di vento estreme. La costruzione è stata avviata nella primavera del 2009 e portata a termine in sole sei settimane con un costo di CHF 350.000. Il primo ponte costruito cinque anni addietro è stato smantellato dopo il completamento del nuovo e ha ricevuto nel giugno 2010 nella Göschenertal - Salbitbrücke una nuova posizione.